

Petit poucet parmi les constructeurs français, Bellier a commencé son activité en 1968, en construisant des voitures pour enfant, destinées à l'apprentissage de la sécurité routière. Le Veloto, véhicule sans permis à moteur Solex qui se démarre en pédalant, est sorti en 1976. La première voiturette date de 1980. Aujourd'hui propriété de l'équipementier aéronautique Sermat, Bellier a lancé l'an dernier la B8 aux faux-airs de Fiat 500 a remplacé avec bonheur la vieillissante Jade.

DEUX GAMMES



B8



Docker

B8, à partir de 11.690 €

Lancée au début de l'année 2015, la Bellier B8 a pris la suite de la Jade, vieillissante et au dessin peu équilibré. Echaudé par les problèmes de qualité sur les carrosseries fabriquées en Chine de ce dernier modèle, le constructeur vendéen a décidé de rapatrier toute la production en France, les coques étant désormais fabriquées à la Mothe-Achard chez Gréau Polyester, à quelques encablures de l'usine de Talmont Saint-Hilaire. Avec ses faux airs de Fiat 500 (dont elle reprend les phares et rétroviseurs) et ses qualités réelles, cette auto a tous les atouts pour relancer durablement la marque. Comme chez Casalini, la coque en polyester permet toutes les fantaisies quant aux couleurs. Bellier ne compte pas s'en priver. Un élargissement de la gamme est prévu, avec pour commencer une version électrique.



A l'intérieur, de nombreux éléments sont repris de l'ancienne Citroën C1.

Série B

En entrée de gamme, la Bellier B8 présente un look assez austère : une simple peinture

blanche gelcoat, des roues en tôle de 13 pouces, des poignées de portes noires, pas d'enjoliveur de montant de pare-brise, un inté-

rieur uniformément noir... Pour autant, l'équipement demeure décent, avec déjà des vitres électriques, une prise 12V, ainsi qu'un verrouillage centralisé à télécommande. Sous le capot, ce modèle adopte un bicylindre Diesel Yanmar d'entrée de gamme, le 2TNV66, que Bellier est le seul à utiliser.

Série C

Plus pimpante que la Série B d'entrée de gamme, la Série C adopte des jantes alliage de 14 pouces, des antibrouillards, ainsi qu'un habillage des montants. L'équipement s'enrichit d'un autoradio CD MP3, d'un radar de recul et d'un essuie-glace arrière. Le nuancier est assez étendu, même si certaines teintes demeurent optionnelles. Depuis quelques mois, la finition haut-de-gamme Série L dotée d'un look et d'un équipement plus riches (chrome, jantes diamantées, pack multimédia...) a disparu du catalogue, mais Bellier propose toutes les options sur la Série C pour retrouver le standing de ce défunt modèle. Trois motorisations sont



La Bellier B8 ne peut cacher sa ressemblance avec la FIAT 500.



La Sport tire logiquement son inspiration chez Abarth.

B8 au style plus agressif. S'inspirant de la 500 Abarth, cette B8 Sport sort le grand méchant look : jantes de 15 pouces, bouclier avant plus aéré et aux lignes marquées, capot spécifique avec une entrée d'air façon Mini Cooper S... A l'intérieur, on note la présence de sièges baquets spécifiques, d'une décoration de console centrale couleur carrosserie, ainsi que d'un système multimédia avec écran tactile. Par ailleurs, cette version est la seule à disposer de série du double fond de coffre optionnel sur les autres B8, très pratique et unique sur le marché.

proposées : le « petit » Yanmar de la Série B, le « gros » Yanmar 2TNE68 de 523 cm³, bien connu chez Chatenet, ainsi que le Lombardini DCI à rampe commune, avec fonction rampe (la voiture avance seul à basse vitesse au lâcher de frein).

Sport

Se plaçant dans le sillage de Ligier avec ses Pack Sport ou d'Aixam avec ses GTI et GTO, Bellier propose depuis peu une version de sa

Docker, à partir de 11.990 €

L'utilitaire sans permis de Bellier a déjà une longue carrière derrière lui. Pourtant, l'arrivée il y a trois ans d'une nouvelle cabine lui a donné un second souffle. Directement comparable au Casalini Kerry, ce modèle présente comme ce dernier une architecture à cabine avancée qui favorise la compacité et le rayon de braquage.



Le Docker allie compacité et aspects pratiques.

Fiche technique

B8

Dimensions (L x l x h) :	2,903 m x 1,492 m x 1,493 m
Empattement :	1,833 m
Voie av/ar :	1,300 m/1,300 m
Rayon de braquage :	4,00 m
Freins avant :	disques de 220 mm
Freins arrière :	tambours de 160 mm
Volume du coffre avec/sans tablette :	370 litres/670 litres
Moteur :	Yanmar 2TNV66, Yanmar 2TNE68 ou Lombardini LDW 492
Volume du réservoir :	20 litres

Docker

Dimensions (L x l x h) :	2,939 m x 1,415 m x 1,890 m
Empattement :	1,563 m
Voie av/ar :	1,200 m/1,200 m
Rayon de braquage :	NC
Freins avant :	disques
Freins arrière :	tambours
Charge utile :	200 kg
Moteur :	Yanmar 2TNE68
Volume du réservoir :	13 litres

LA SÉRIE LIMITÉE DU MOMENT

B8 Italia

Avec un look de Fiat 500, quoi de plus normal que de célébrer l'Italie pour Bellier ? Proposée au tarif de 12.790 €, l'Italia ajoute à la Série B de base une décoration spécifique à base de bandes aux couleurs du drapeau transalpin. Les rétroviseurs rouges ou verts sont assortis aux cadres de compteurs et d'aérateurs à l'intérieur. Par ailleurs, l'équipement s'enrichit d'un autoradio, de jantes alliage 14 pouces et d'un cache-bagage. La caméra de recul est offerte contre un euro symbolique.



Docker

Assez dépouillé, comme il se doit pour un utilitaire, le Docker dispose pourtant d'une finition des plus correctes et de vitres électriques de série. Uniquement disponible en blanc, il est mû par le bicylindre Diesel Yanmar 2TNE68 de 523 cm³.

Luxe

La finition Luxe ajoute à l'équipement le verrouillage centralisé, l'autoradio, le cric et la roue de secours. Comme pour la version de base, le Docker est disponible en plateau-ridelles ou en fourgon. ■

TEINTES DE CARROSSERIE



PRINCIPALES OPTIONS

- Pack sécurité (coffre modulable et roue de secours) : 190 € (Série C)
- Pack Chrome : 250 € (Série C)
- Pack multimédia : 600 € (Série C)
- Peinture métallisée : 250 € (Série C)
- Peinture nacrée : 390 € (Série C)
- Autoradio CD MP3 : (Docker)
- Bruiteur de recul : (Docker)
- Gyrophare : (Docker)
- Rehausseurs grillagés : (Docker)
- Bâche avec arceaux : (Docker)



BURBY'S

Derrière la marque Burby's se cache Pelican Golfette, un importateur spécialisé dans les voitures électriques de golf. Depuis peu, cet importateur propose la E-Moke, une évocation électrique de la Mini Moke... Exactement identique à la NoSmoke et fabriquée par le même sous-traitant chinois.

UNE GAMME



E-Moke

E-Moke, à partir de 14.950 €

En lançant en France un véhicule identique à la NoSmoke, Burby's marche sur les

plates-bandes de Noun, qui a initié le projet et qui a cessé toute collaboration avec son fournisseur chinois suite à des problèmes de qualité, rapatriant la production en France à Cerizay. La Burby's E-Moke correspond donc exactement à ce qu'était la NoSmoke il y a six mois, avant les modifications opérées par Noun avant la relocalisation. Seule différence : des suspensions un peu plus souples pour favoriser le confort. Cette évocation moderne de la Mini Moke est mue par une motorisation électrique. Livrée de série avec des batteries au plomb, elle peut recevoir en option des batteries au lithium, qui ne sont pas encore proposées sur la NoSmoke. Toutes les

couleurs imaginables sont disponibles à la demande, sans supplément de prix. ■

PRINCIPALES OPTIONS

- Entourages de phares chromés : 120 €
- Cadre de pare-brise chromé : 198 €
- Arceau chromé : 696 €
- Calandre chromée : 144 €
- Pare-chocs chromés : 384 €
- Pack chrome : 1.200 €

Fiche technique

E-Moke

Dimensions (L x l x h) :	3,180 m x 1,550 m x 1,450 m
Empattement :	NC
Voie av/ar :	1,135 m/1,165 m
Rayon de braquage :	5 m
Freins avant :	disques de 226 mm
Freins arrière :	tambours de 211 mm
Volume du coffre :	NC
Moteur :	Electrique synchrone à aimants permanents
Batterie :	Plomb gel ou lithium-ion
Capacité de la batterie :	11,5 kWh
Autonomie :	80 km



La E-Moke est exactement identique à la NoSmoke d'il y a six mois.

Série S

Venez vite la découvrir chez votre concessionnaire le plus proche

B8

www.bellier.fr



Assistance dépannage - Garantie 2 ans

